|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 7410/2024-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 5/8 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Magdaléna Holá |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 724 932 387 |  |  |
| E-mail | holam@spravazeleznic.cz |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 4. července 2024 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 4 a č. 5

**1) „Rekonstrukce PZS (P7624) v km 11,627 trati Kostelec na Hané – Olomouc“**

**2) „Rekonstrukce železniční zastávky Skrbeň“**

**Dotaz č. 10:**

U stavby č.1 jsou v Technických zprávách PS 02-01 a PS 02-02 v části D1.1 uvedeny **PS 02-01 Přeložka ČEZ** a **PS 02-02 Přeložka CETIN**. Dále v části 2 Technické řešení je **k PS 02-01 Přeložka ČEZ** a **PS 02-02 Přeložka CETIN** uvedeno následující:

Obsah obrázku text, Písmo, bílé, černobílá

Popis byl vytvořen automaticky

Obsah obrázku text, Písmo, bílé, snímek obrazovky

Popis byl vytvořen automaticky

A) Dle vyjádření správce sítí se v případě těchto přeložek jedná o nezadatelné práce. Chápeme správně, že přeložky ČEZ a CETIN nejsou předmětem veřejné soutěže a uchazeč tyto přeložky neoceňuje a nijak nezohledňuje ve své nabídce?

B) Domníváme se správně, že soupis prací neobsahuje žádné nezadatelné práce?

**Odpověď:**

Ad A) Přeložky ČEZ a CETIN nejsou předmětem veřejné soutěže a budou realizovány vybranými zhotoviteli těchto společností. Uchazeči tyto přeložky neoceňují a nijak nezohledňují ve své nabídce.

Ad B) Soupis prací neobsahuje žádné nezadatelné práce.

**Dotaz č. 11:**

**U PS 01 „Kabelizace a vazby na SZZ“** ve výkazu výměru v položkách č. 39 – 46, „Úložná vedení“, nesouhlasí výměry položek vůči schématickému kabelovému plánu.

A) Délka zemního kabelu EY – 3XN0,8 je ve výkresu 150m (VV v PS 01 je 100m – 0,3 kmčtyřek, VV v PS 02 je 45m – 0,135 kmčtyřek).

B) Zemní kabel EY 10XN0,8 je ve výkresu v délce 8000m (VV v PS 01 je 7700m – 7,7 kmčtyřek).

C) Montáž kabelů 3XN+10XN je ve výkresu 8150m (VV v PS 01 je 7800m, VV v PS 02 je 45m).

D) Optotrubka HDPE je ve výkresu v délce 2x8000m (výkaz výměr 23100m).

E) Hermetizace HDPE trubky jsou dle výkresu 2 úseky (ve výkazu výměru 7,3 úseku).

F) Kalibrace HDPE trubky ve výkresu 2x8000m (výkaz 23100m).

G) K montáži spojek chybí položka pro dodávku spojek v počtu 4ks.

Prosíme zadavatele o prověření, případnou změnu a doplnění výkazu výměru dle schématického kabelového plánu.

**Odpověď:**

Ad A) Bylo upraveno dle poslední aktualizace na 100 m 3XN0,8 v PS01 a 10 m 3XN0,8 v PS02.

Ad B) Správná hodnota 10XN0,8 je 7 700 m, toto je aktualizováno v dokumentaci a i v SPaD.

Ad C)Toto je jak v dokumentaci, tak i v SPaD obou PS aktualizováno.

Ad D) V rámci aktualizace dokumentace v roce 2023 byla požadována a přidána třetí HDPE trubka v délce 7 700 m. Pro všechny tři trubky platí vzdálenost 23 100 m.

Ad E) Hermetizace optotrubky je brána do 2 000 m za úsek. Celkově je tedy nutné mít 11,550 „úseků“.

Ad F) Kalibrace HDPE trubky je aktualizována na 23 100 m.

Ad G) Bylo doplněno v počtu 4 ks.

**Dotaz č. 12:**

U PS 01 **„Kabelizace a vazby na SZZ“** jsou položky č. 48 „KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ AL S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 25 DO 50 MM2“ v množství 1150m a č. 49 „UKONČENÍ DVOU AŽ PĚTIŽÍLOVÉHO KABELU KABELOVOU SPOJKOU OD 25 DO 50 MM2“ v množství 1kus. Tento kabel není uveden v tabulce kabelů ani ve schématickém kabelovém plánu. Prosíme zadavatele objasnění účelu tohoto kabelu a uvedení informací v zadávací dokumentaci.

**Odpověď:**

Tento kabel byl doplněn v rámci aktualizace dokumentace v roce 2023. Bude sloužit jako napájecí vyprojektovaného PZS v km 12,594 (Příkazy). Bude veden z SSP u RD v km 11,627 ke zmíněnému přejezdu v km 12,594, kde bude ponechán v zemi pro realizaci PZS km 12,594.

**Dotaz č. 13:**

U **PS 01 „Kabelizace a vazby na SZZ**“ v části 74 „Elektroinstalace – silnoproud“ jsou položky kabelizace č. 14 až č. 17, které nejsou uvedeny v tabulce kabelů ani ve schématickém kabelovém plánu. Prosíme zadavatele o objasnění účelu těchto kabelů a uvedení informací v zadávací dokumentaci.

**Odpověď:**

Tyto položky jsou určeny pro vnitřní propojení v RD.

**Dotaz č. 14:**

U **PS 01 „Kabelizace a vazby na SZZ“** neodpovídá u položky č. 19 „KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ DO 12 PÁRŮ – DODÁVKA“ množství 37,675 kmpár množství uvedenému v tabulce kabelů 55,52 kmpár a u položky č. 21 „KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ PŘES 12 PÁRŮ – DODÁVKA“ množství 227,2 kmpár množství uvedenému v tabulce kabelů 235,6 kmpár. Prosíme zadavatele o prověření a případnou opravu soupisu prací, i souvisejících položek.

**Odpověď:**

Kabelizace byla prověřena dle tabulky kabelů vůči SPaD a byla dána do souladu.

**Dotaz č. 15:**

U **PS 01 „Kabelizace a vazby na SZZ**“ u položky č. 24 „SPOJKA ROVNÁ PRO PLASTOVÉ KABELY S JÁDRY O PRŮMĚRU 1 MM2 PŘES 12 PÁRŮ“ - 1 ks chybí položka montáže této spojky. Prosíme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Pro tento typ spojky není ve sborníku položka „montáž“. Byl přidán jeden kus do položky č. 46 v PS01. A to konkrétně: SPOJKA PRO CELOPLASTOVÉ KABELY BEZ PANCÍŘE – MONTÁŽ.

**Dotaz č. 16:**

U **PS 01 „Kabelizace a vazby na SZZ“** se nachází položky č. 36 a č. 37 montáže a demontáže ocelového stožáru (sloupu). V zadávací dokumentaci jsme nenalezli k této demontáži a montáži žádné informace. Prosíme zadavatele o objasnění důvodu a účelu těchto položek a případné uvedení v dokumentaci (poskytnutí schéma atp.).

**Odpověď:**

Viz. Výkres C.2.11. Přesun stožáru pro obecní rozhlas.

**Dotaz č. 17:**

Ve schématickém kabelovém plánu jsou uvedeny kabelové závěry UPMP24 - 7ks a KO1 – 1ks. Chápeme správně, že pro tyto závěry jsou v PS 01 a PS 02 určeny položky KABELOVÝ OBJEKT – DODÁVKA/MONTÁŽ v celkovém množství 8ks?

**Odpověď:**

Ano, jen dle aktualizace dokumentace se počet UPMP24 snížil na 6 ks, kvůli navazující stavbě.

Celkový počet KO – Dodávka/Montáž – 7 ks.

**Dotaz č. 18:**

U **PS 02 „Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 11,627“** neodpovídá u položky č. 15 „KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ DO 12 PÁRŮ – DODÁVKA“ množství 19,61 kmpár množství uvedenému v tabulce kabelů 8,065 kmpár a u položky č. 17 „KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ PŘES 12 PÁRŮ – DODÁVKA“ množství 1,04 kmpár množství uvedenému v tabulce kabelů 4,88 kmpár. Prosíme zadavatele o prověření a případnou opravu soupisu prací, i souvisejících položek.

**Odpověď:**

Kabelizace byla překontrolována a odpovídá vůči tabulce kabelů i SPaD. Délky kabelů jsou v pořádku.

**Dotaz č. 19:**

U **PS 02 „Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 11,627“** neodpovídá množství v soupisu prací a situačním schéma u položek VÝSTRAŽNÍK SE ZÁVOROU, 1 SKŘÍŇ – DODÁVKA/MONTÁŽ - 1ks, VÝSTRAŽNÍK BEZ ZÁVORY, 1 SKŘÍŇ – DODÁVKA/MONTÁŽ - 1ks, VÝSTRAŽNÍK SE ZÁVOROU, 2 SKŘÍNĚ – DODÁVKA/MONTÁŽ – 3ks množství uvedenému ve schématickém kabelovém plánu VÝSTRAŽNÍK SE ZÁVOROU, 1 SKŘÍŇ – DODÁVKA/MONTÁŽ - 2ks, VÝSTRAŽNÍK BEZ ZÁVORY, 1 SKŘÍŇ – DODÁVKA/MONTÁŽ - 2ks, VÝSTRAŽNÍK SE ZÁVOROU, 2 SKŘÍNĚ – DODÁVKA/MONTÁŽ – 2ks. Prosíme zadavatele o prověření a sesouhlasení dokumentace.

**Odpověď:**

SPaD odpovídá výkresové části viz výkres č. 0102 případně č. 0103.

**Dotaz č. 20:**

U **PS 01 „Kabelizace a vazby na SZZ“** a **PS 02 „Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 11,627“** se ve výkazu výměr nacházejí následující položky:

HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. III

HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ III

U těchto položek zadavatel uvádí zeminu TŘ III. Chápeme správně, že se jedná o třídu těžitelnosti 3 dle starší ČSN 73 3050 dle tabulky níže?



**Odpověď:**

V tomto případě se jedná se o třídu těžitelnosti 3 (horniny kopné), dle starší ČSN 73 3050 výše uvedené tabulky.

**Dotaz č. 21:**

U **PS 02 „Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 11,627“** se v souvislosti s nově budovanou PZS na přejezdu P7624 tážeme, zda na tomto přejezdu zadavatel požaduje výstražníky v LED provedení a kompozitní břevna s břevnovými LED svítilnami. V kladném případě žádáme o poskytnutí požadavků, které budou kladeny na břevnové svítilny (především na ovládání a dohled svícení břevnových svítilen).

**Odpověď:**

Zadavatel upřednostňuje výstražníky v LED provedení a standardní závorová břevna bez břevnových LED svítilen.

**Dotaz č. 22:**

Zadavatelem postoupená dokumentace – Soupis prací – V přiloženém soupise prací jsme nedohledali položku pro nacenění přechodného dopravního značení, ačkoliv je obsahem v projektové dokumentaci (viz přílohy části B; Skrbeň-žel.přejezd-PDZ; Trasig - TZ).

Účastník žádá o vysvětlení, nebo případné doplnění položky pro nacenění přechodného dopravního značení.

**Odpověď:**

Do SPaD v PS02 byla přidána položka R914119: nájemné za dopravní značky.

**Dotaz č. 23:**

U PS 02 „Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 11,627“ je v Technické zprávě v bodu 2.10 „Demontáže“ uvedeno: „Stávající kolejové obvody a soubor ASE budou zrušené v rámci SO01-03. Zrušení stávajících izolovaných styků v rámci SO01-03.“. Oproti tomu jsou v soupisu prací uvedeny položky č. 40 „DEMONTÁŽ VENKOVNÍ VÝSTROJ KOLEJOVÉHO OBVODU VČETNĚ IZOLOVANÉHO STYKU“ a č. 41 „VENKOVNÍ VÝSTROJ ANULAČNÍHO SOUBORU – DEMONTÁŽ“. Chápeme správně, že demontáž/zrušení izolovaného styku, kolejových obvodů a anulačního souboru jsou součástí SO01-03? Prosíme zadavatele o odstranění položek č. 40 a č. 41 ze soupisu prací.

**Odpověď:**

Položky č. 40 a č. 41 byly odstraněny.

**Zároveň Zadavatel podává doplnění zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce bez předchozí žádosti.**

Zadavatel doplňuje související výkresy a tabulky kabelů, které dokladují vysvětlení k dotazům uchazečů:

(PS 02) Výkres 0102 – Návrh nového stavu zabezpečení

(PS 02) Výkres 0103 – Návrh nového stavu – kóty

C.2.11 Podrobný výkres sítí v okolí přejezdu

Výkres 1001 Schématický kabelový plán – aktualizace 03/2023

1201 Tabulka kabelů (ke dni 15. 3. 2023)

1202 Tabulka kabelů (ke dni 15. 3. 2023)

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek o 2 pracovní dny.

Dále zadavatel zohledňuje skutečnost, že některé dotazy vyžadovaly větší časový prostor pro zpracování odpovědi. Z tohoto důvodu zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o další 1 pracovní den.

Zadavatel tedy celkově prodlužuje lhůtu ze dne 22. 7. 2024 na den 25. 7. 2024.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/). Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

**Přílohy:**

0102.pdf

0103.pdf

C.2.11.pdf

PS02\_1001.pdf

PS02\_1201.pdf

PS02\_1202.pdf

SPaD\_PS01.xlsx

SPaD\_PS02.xlsx

V Olomouci dne 4. 7. 2024

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace